



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ОСВІТИ І НАУКИ

Н А К А З

від _____ 20 __ року м. Тернопіль № _____

***Щодо проведення III обласного
етапу Всеукраїнських відкритих
змагань учнівської молоді з
картингу***

Відповідно до планів роботи департаменту освіти і науки Тернопільської обласної військової адміністрації, Тернопільського обласного комунального центру науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді на 2025 рік, з метою популяризації спортивно-технічної творчості, сприяння популяризації та подальшого розвитку картингу в Україні серед учнівської молоді, підвищення фізичної підготовки та технічної майстерності, формування високої патріотичної свідомості у здобувачів освіти

НАКАЗУЮ:

1. Провести з 28 до 30 квітня 2025 року III обласний етап Всеукраїнських змагань учнівської молоді з картингу (далі – Змагання).

2. Затвердити:

склад оргкомітету (додаток 1);

умови проведення Змагань (додаток 2).

2. Керівникам місцевих органів управління освітою, закладів позашкільної освіти забезпечити участь учнівської молоді у Змаганнях.

4. Директору Тернопільського обласного комунального центру науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді Йосифу Кохану:

затвердити склад головної суддівської колегії;

здійснити організаційно-методичне забезпечення проведення Змагань;



Департамент освіти і науки Тернопільської облдержадміністрації
№ 68/2.1-06 від 07.04.2025

Сертифікат 5E984D526F82F38F0400000025ACF80095BDF505
Підписувач ХОМА ОЛЬГА ЗІНОВІЇВНА
Дійсний з 07.02.2025 16:30:09 по 07.02.2026 23:59:59



висвітлити в засобах масової інформації хід проведення заходу;
забезпечити придбання нагородних матеріалів для нагородження переможців;
забезпечити дотримання законодавства України в період дії правового режиму воєнного стану.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор департаменту

Ольга ХОМА

Ірина Рудник
Тетяна Боровська
Віталій Вітер

Додаток 1
до наказу департаменту
освіти і науки обласної
військової адміністрації
від _____ № _____

СКЛАД
оргкомітету III обласного етапу Всеукраїнських відкритих
змагань учнівської молоді з картингу

1. Тетяна Боровська – головний спеціаліст відділу дошкільної, позашкільної, спеціальної, інклюзивної освіти та виховної роботи управління загальної середньої, дошкільної, позашкільної, спеціальної освіти та цифрової трансформації департаменту освіти і науки облдержадміністрації.
2. Йосиф Кохан – директор Тернопільського обласного комунального центру науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді.
3. Ольга Зіньчишин – заступник директора з навчально-виховної роботи Тернопільського обласного комунального центру науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді.
4. Сергій Капелусь – завідувач відділу Тернопільського обласного комунального центру науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді.
5. Юрій Бачинський – методист Тернопільського обласного комунального центру науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді.

УМОВИ
проведення III-го обласного етапу Всеукраїнських відкритих змагань
учнівської молоді з картингу

Цілі та завдання

1.1. Обласні відкриті змагання учнівської молоді з картингу (далі – Змагання) проводяться відповідно до Закону України „Про освіту”, Закону України „Про позашкільну освіту”, Положення про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 24.02.2024 року № 239 (далі – Положення).

1.2. Змагання є III обласним етапом Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з картингу.

1.3. Змагання проводяться з метою:

підготовки спортивного резерву для збірних команд України з картингу; визначення кращих юнацьких команд України для їх участі в міжнародних змаганнях;

сприяння популяризації та подальшого розвитку картингу в Україні серед учнівської молоді;

підвищення рівня фізичної підготовки та технічної і практичної майстерності учасників;

формування в учасників високої патріотичної свідомості та відродження українських національних традицій;

організації оздоровлення, відпочинку та змістовного дозвілля учасників, формування у них навиків здорового способу життя.

2. Строки і місце проведення змагань

2.1. Змагання будуть проходити з 28 до 30 квітня 2025 року за адресою: м. Тернопіль, парк Сопільче, Картингова траса.

3. Організація та керівництво проведенням змагань

3.1. Загальне керівництво, організація та проведення Змагань здійснюється Тернопільським обласним комунальним центром науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді (далі – ТОКЦНТТШУМ).

3.2. Відповідальність за підготовку та проведення Змагань, дотримання вимог законодавства України в період дії правового режиму воєнного стану, відповідних санітарних і протиепідемічних заходів покладається на ТОКЦНТТШУМ та головну суддівську колегію, персональний склад якої затверджує ТОКЦНТТШУМ.

3.3. Проводити щоденно загальнонаціональну хвилину мовчання за співвітчизниками, загиблими внаслідок збройної агресії російської федерації проти України відповідно до Указу Президента України від 16 березня 2022 року № 143/2022 „Про загальнонаціональну хвилину мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України”.

3.4. У місці проведення урочистої частини Змагань встановити Державний Прапор України, урочиста частина розпочинається виконанням Державного Гімну України.

3.5.Змагання проводити згідно з „Правилами змагань з картингу” (далі – Правила).

3.6. Відповідно до Закону України „Про правовий режим воєнного стану”, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні”, від 14 січня 2025 року № 26/2025 „Про продовження строку дії воєнного стану в Україні”, наказу Міністерства молоді та спорту України від 28.05.2022 № 1587 „Про деякі питання проведення всеукраїнських спортивних заходів в умовах воєнного стану” забезпечити безпеку під час проведення Змагань.

3.7. Організація та проведення змагань здійснюється із дотриманням Закону України „Про забезпечення функціонування української мови як державної”. Відповідальним за його виконання є головний суддя та учасники Змагань.

4.Учасники змагань

4.1. До участі у Змаганнях запрошуються команди закладів освіти України та інших закладів, установ, організацій, які отримали виклик від ТОКЦНТТШУМ. До заліку допускаються команди, які подали заявку, затверджену закладом освіти.

4.2. Команда, яка бере участь у Змаганнях формується з числа учасників попередніх змагань (районних, міських).

4.3. Кількісний склад команди (максимальний) не обмежується.

До складу команди можуть входити: учасники змагань, керівник, тренер, тренер-керівник команди, механіки, батьки учасників, інші супроводжувальні особи .

4.4. Вікові категорії учасників змагань по класам картів:

№ п/п	Клас карту	Вікова категорія учасників змагань
1.	„Піонер-Б”	з 9 до 13 років включно
2.	„Піонер-Н”	з 9 до 13 років включно
3.	„60 вільний”	з 8 до 13 років включно
4.	Комер-мікро	з 4 до 7 років включно
5.	„60 бебі”	з 6 до 9 років включно
6.	„60 міні”	з 8 до 13 років включно
7.	Rotax junior	з 12 до 14 років включно
8.	Rotax дорослий	з 14 років включно
9.	Rotax 32+	з 14 років включно
10.	Кадет	з 10 до 15 років включно
11.	Популярний	з 14 років включно

Вік учасника змагань визначається повною кількістю виповнених років у поточному році проведення Змагань. Якщо учаснику змагань у поточному році,

в якому проводяться Змагання, виповнюється років більше максимального віку (максимальний вік це – максимальний вік в кожному класі картів), учасник змагань може вибирати вікову категорію, в якій він буде брати участь у змаганнях протягом року. Вікова категорія учасника змагань не може змінюватись протягом поточного року.

4.5. Члени команди беруть участь у Змаганнях протягом календарного року тільки у складі однієї команди.

4.6. Учасники змагань можуть брати участь у Змаганнях у 2-х класах картів, але тільки в одній віковій категорії. Результати, отримані в кожному класі карту зараховуються до результату командного заліку.

4.7. У випадку направлення на Змагання команди з одним дорослим, він виконує функції тренера, що супроводжує учасників Змагань. При цьому з метою забезпечення постійного нагляду за учасниками команди до участі в суддівстві Змагань і на наради керівників команд така особа не допускається.

4.8. Назва команди або її символіка мають відповідати вимогам законів України „Про забезпечення функціонування української мови як державної”, „Про заборону пропаганди російського нацистського тоталітарного режиму, збройної агресії Російської Федерації як держави-терориста проти України, символіки воєнного вторгнення російського нацистського тоталітарного режиму в Україну” та „Про засудження та заборону пропаганди російської імперської політики в Україні і деколонізацію топонімів”, іншими актами законодавства України.

5. Характер заходу

5.1. Змагання у всіх класах картів проводяться в особистому і командному заліках у дисципліні „Шосейно-кільцеві перегони”.

Фінальні Змагання у всіх класах картів проводиться в особистому і командному заліках у дисципліні „Шосейно-кільцеві перегони”.

5.2. Змагання у дисципліні „Шосейно-кільцеві перегони” складаються з вільного тренування, передфінального та фінального заїздів.

5.3. Довжина кола - 770 м.

5.4. Кількість кіл у передфінальних, фінальних заїздах для кожного класу картів визначається рішенням наради тренерів .

5.5. Місця на старті передфінального заїзду визначаються за результатами жеребкування.

Місця на старті фінального заїзду визначаються за результатами передфінального заїзду.

5.6. Для визначення місця в протоколі особистого заліку учасник змагань має подолати не менше 50% дистанції мінімум в одному заїзді, в інших випадках місце не визначається.

5.7.3 метою підвищення безпеки та кращої підготовки спортсменів проводиться обов’язковий 2-х денний навчально-тренувальний збір на трасі змагання для заявлених учасників.

6. Програма (розклад) проведення змагань

6.1. Навчально-тренувальний збір проводиться у понеділок і вівторок з 10 до 17 години. Фінальні змагання проводиться у середу.

Навчально-тренувальний збір та змагання

1-й день - понеділок	
до 10.00	заїзд і розміщення учасників змагань
10.00-13.00	тренування по класам картів
13.00-13.30	обідня перерва
13.30-17.00	тренування по класам картів
17.30	аналіз тренувального дня
2-й день - вівторок	
09.00 - 13.00	реєстрація учасників УТЗ, тренування по класам картів
13.00 – 13.30	обідня перерва
13.30 – 17.00	тренування по класам картів
17.30	аналіз тренувального дня
3-й день - середа	
09.00 - 10.00	урочисте відкриття змагань, брифінг
10.00 - 13.00	тренування по класам картів, передфінальний заїзд
13.00 – 13.30	обідня перерва
13.30 – 17.00	фінальний заїзд
17.30	нагородження учасників, закриття змагань

Змагання проводяться при умові, що в кожному класі картів гарантовано буде стартувати не менше 3 учасників (згідно наданих Заявок).

Програма змагань може коригуватися в залежності від кількості учасників та форс-мажорних обставин.

7. Безпека та підготовка місць проведення змагань

7.1. Підготовка місць проведення Змагань здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 „Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів” та з обов’язковим виконанням вимог розпорядження Кабінету Міністрів України від 21.03.2022 р. №338 „Про переведення єдиної державної системи цивільного захисту у режим надзвичайної ситуації” (зі змінами) та за рішенням ради оборони Тернопільської обласної військової адміністрації.

7.2. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагання покладається на ТОКЦНТТШУМ та головну суддівську колегію, які під час організації та проведення змагання забезпечують учасників заходу інформацією про найближче укриття, до якого необхідно слідувати під час повітряної тривоги. У разі оголошення повітряної тривоги в регіоні, відповідальний за безпеку проведення заходу приймає рішення щодо евакуації всіх учасників в укриття, або споруду, яка може використовуватися як укриття та знаходитися на відстані не більше, ніж 500 м від спортивної споруди, де проводиться захід.

7.3. Відповідальність за життя і здоров’я учасників, дотримання учасниками відповідних санітарних і протиепідемічних заходів у дорозі та під час проведення заходу покладаються на осіб, які їх супроводжують.

8. Умови визначення першості та нагородження переможців та призерів

8.1. Залікові бали в командному заліку нараховуються згідно таблиці „Б” (додаток 3).

8.2. Для визначення місця в протоколі особистого заліку в дисципліні „Шосейно-кільцеві перегони” підраховується сума балів у передфінальному, фінальному заїздах, з урахуванням числа подоланих кіл.

8.3. Нарахування балівучасникам змагань:
передфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бали	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
бали	7	6	5	4	3	2	1			

фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бали	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
бали	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.4. В разі отримання однакових результатів в дисципліні „Шосейно-кільцеві перегони” перевага надається учаснику змагань, який посів краще місце в суперфінальному заїзді. Учасникам змагань, які не набрали жодного бала у передфінальному і фінальному заїздах результати визначаються за меншою сумою зайнятих місць.

8.5. Для визначення місця в протоколі командного заліку у дисципліні „Шосейно-кільцеві перегони” підраховується сума балів, набраних трьома та менше кращими учасниками змагань з найкращими особистими результатами.

8.6. В разі отримання однакових результатів в командних заліках усіх дисциплін перевага надається команді, яка виборола найкращий результат у класі наймолодшої вікової категорії.

8.7. Команди-переможці у кожній дисципліні нагороджується кубками і дипломами ТОКЦНТТШУМ відповідних ступенів.

8.8. Переможці Змагань в особистому заліку нагороджуються кубками, дипломами ТОКЦНТТШУМ і медалями відповідних ступенів.

8.9. Тренери, які підготували переможців Змагань нагороджуються грамотами ТОКЦНТТШУМ.

9.Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на організацію та проведення Змагань здійснюються ТОКЦНТТШУМ за кошти з обласного бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством України.

9.2. Витрати на участь у Змаганнях здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

9.3. Забезпечення паливно-мастильними матеріалами учасників Змагань (бензин із розрахунку 4 літри на одну машину в день) здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

9.4. Перевезення учасників і транспортування обладнання здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

10.Строки та порядок подання заявок про участь у Змаганнях

10.1. Для участі у Змаганнях необхідно до **21 квітня 2025 року** заповнити електронну форму за посиланням: <https://forms.gle/WE3v5ZRuYc4RgLJB8>. Попередня заявка команди буде згенерована автоматично. До змагань допускаються команди, які підтвердили свою участь в установленій термін.

10.2. Для участі у Змаганнях до мандатної комісії в день приїзду подаються:
наказ про відрядження (направлення) команди;
заявка (додаток 1) про участь у Змаганнях з відміткою лікаря про допуск учасників, завірена підписом керівника організації, що відряджає;

медична довідка з допуском до змагань;

свідоцтво про народження (документи, що посвідчують особу), або учнівські (студентські) квитки учасників, або інший офіційний документ, який дає змогу визначити вік учасника;

страховий поліс (на суму не менше 50000 грн. на кожного учасника застрахованого як „автоспортсмен”);

Ліцензія водія, що видана закладом позашкільної освіти (додаток 2) ;

кваліфікаційні книжки спортсменів (за наявності).

10.3. Тренер-керівник команди є відповідальним за наявність у кожного з учасників змагань форми первинної облікової документації № 079/о „Медична довідка на дитину, яка від’їжджає в дитячий заклад оздоровлення та відпочинку”, затвердженої наказом Міністерства охорони здоров’я України від 29 травня 2013 року № 435, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17.06.2013 року за № 990/23522.

10.4. Рішення про допуск до Змагань приймає мандатна комісія.

11. Медичне забезпечення

11.1. Для медичного забезпечення Змагань залучаються кваліфіковані медичні працівники. Присутність лікаря зі спортивної медицини на змаганнях обов’язкова.

12. Прикінцеві положення

12.1. Змагання проводяться відповідно до цієї Програми (Регламенту) проведення Змагань та Правил.

12.2. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає головний суддя. Оскарження рішень головного судді здійснюється за процедурою зазначеною в Положенні.

12.3. Питання не врегульовані цією Програмою (Регламентом) вирішуються відповідними оргкомітетами.

12.4. Засідання мандатної комісії проводиться особами, які призначаються головним суддею змагань. Протокол засідання мандатної комісії є невід’ємною частиною звіту головного судді.

12.5. Оперативний звіт головного судді змагань подається в день закінчення змагань до ТОКЦНТТШУМ.

12.6. Звіт головного судді змагань подається в 3-денний термін після закінчення змагань.

12.7. ТОКЦНТТШУМ опрацьовує звіт головного судді в 5-денний термін після отримання, та звітує перед Комітетом.

13. Додаткові технічні вимоги до картів

13.1. Технічні вимоги до картів класів „Rotax” відповідають вимогам Комітету картингу Автомобільної федерації України.

13.2. У класі картів „Піонер-Н” для всіх видів змагань гума вільна. У всіх інших класах картів твердість гуми „по Шору” не менше 45 одиниць. Фірма-виробник гуми не регламентується. Контроль гуми здійснюється згідно омологаційних карт виробника. На всіх 4-х колесах повинна стояти гума одного типу, однієї марки і відповідного розміру одного виробника. Використання „дощової” гуми на сухому асфальті заборонено.

13.3. Додаткові вимоги до картів (згідно з рішеннями Всеукраїнського семінару-практикуму голів обласних методичних об'єднань гуртків картингу 2018 р.).

13.4. Для всіх класів картів максимальна ширина заднього відбійника не повинна бути більшою зовнішнього розміру задньої колії. Якщо задній захист має розмір заднього відбійника, що використовується на карті, треба встановлювати додаткові елементи, які будуть захищати (закривати) колесо ззаду. При будь-яких умовах, захист задніх коліс ніколи не повинен виступати за зовнішній край колеса.

13.5. Для класів Rotax тип гуми „OPTION” будь-якого виробника. Твердість гуми „по Шору” не менше ніж 45 одиниць. Використання шин „PRIME” заборонено.

13.6. Технічні вимоги для картів класу „Піонер Н”:

одноциліндрові двигуни „Мотор-Січ Д-70Д” повітряного охолодження без коробки передач виробництва Запорізького заводу „Мотор - Січ”;

робочий об'єм двигуна - $70,6 \text{ см}^3 \pm 0,1$;

об'єм камери спалювання – $7,5 \text{ см}^3 \text{ min.}$;

хід поршня - $35,8 \text{ мм} + 0,06$, діаметр поршня максимальний - $50,12 \text{ мм.}$;

циліндр – оригінальний виробництва „Мотор Січ” без доопрацювання, максимальна висота вихлопного вікна від нижньої площини циліндра – $39,0 \text{ мм} + 0,3$;

максимальна площа вікна впуску, що визначається як добуток граничних розмірів висоти та ширини, заміряних по середині вікна внутрішньої площини циліндра (див. рисунок) не повинна перевищувати $S_{\text{max. впуск.}} = 364 \text{ мм}^2$;

максимальна площа вікна випуску, що визначається за тією ж методикою не повинна перевищувати $S_{\text{max. вип.}} = 420 \text{ мм}^2$;

максимальна площа кожного перепускного вікна впуску, що обчислюється згідно з зазначеною методикою не повинна перевищувати $S_{\text{max. переп.}} = 260 \text{ мм}^2$;

розміри для визначення площі вікна визначаються за відбитком периметру вікна на папері, що прикладається до внутрішньої площини циліндру. Значення

ширини та висоти замірюються за допомогою штангенциркуля з округленням отриманого значення у більший бік до цілого числа;

поршневі кільця - 2 шт., прямокутної форми ,висота 1,2мм. $\pm 0,05$;

охолодження - примусове, повітряне;

муфта зчеплення - центробіжного типу, момент спрацьовування не більше 5000 об/хв., учасник змагань повинен знаходитись за кермом;

запалення - комплектації заводу-виробника;

шпонка, шпоночні пази колінчатого валу та ротора запалювання оригінальні, без доопрацювання і пошкоджень;

карбюратор - типу „ВЕНТУРІ” КМ – 17, „Tillotson-HS” з максимальним діаметром диффузора 17,7 мм.

Загальна довжина пакету деталей впускного тракту від площини кріплення впускного патрубку на циліндрі до площини кріплення на карбюраторі - не більше 40 мм;

система запуску двигуна не регламентується, обов’язкова кнопка зупинки двигуна;

основним документом для контролю розмірів є реєстраційні карти ФАУ;

впускна труба та коліно – згідно реєстраційної карти ФАУ (з 2018 року дозволено використання труби 2-го покоління);

ведуча зірочка – 10 зубів;

дозволено використання картеру двигуна нового зразка (з широкими каналами продувки).

Дозволено вносити наступні зміни:

знімати в карбюраторі пускову заслонку з віссю;

отвір від вісі пускової заслонки заглушити;

змінювати гвинт кріплення дросельної заслонки;

доопрацьовувати вісі дросельної заслонки;

вільне кріплення карбюратора;

для карбюратора КМ -17 - виготовляти нові кришки мембранної камери та камери бензонасосу;

встановлювати вакуумний штуцер на кришку бензонасоса карбюратора „Tillotson-HS”; та замінити паливний штуцер на будь-який інший;

встановлювати вільний повітряний фільтр різних років омологації; отвори впускних трубок – 2х23 мм максимум;

встановлювати свічку запалювання з довжиною різьби до 10 мм, діаметр 14 мм, крок 1,25;

заглушувати отвір декомпресора у циліндрах деяких модифікацій;

дозволяється полегшувати картер двигуна зняттям металу - не торкаючись кривошипно - шатунної камери та площини роз’єму з циліндром;

дозволяється зняття металу на картері для співпадання каналів продувки з каналами циліндра;

ремонт картера за допомогою зварки, крім зони перепускних каналів;

переносити вакуумний штуцер приводу паливного насоса у картері в інше місце з незмінним діаметром внутрішнього отвору, рівним 2,5 мм;

заміну підшипників на інші 203 серії з кульками з магнітного матеріалу;

матеріал, товщина прокладки між циліндром і картером двигуна та частинами картера не регламентується;

сальники колінчастого валу будь-якого виробника, відповідні розмірам - 17x29 мм;

дозволяється в циліндр встановлювати датчик температури у глухий отвір з різьбою, виготовлений на місці центрувального отвору зверху циліндра;

на поршневих кільцях допускається зняття фасок;

дозволяється ремонт свічних різьбових отворів та встановлення футорки;

дозволяється підсилювати випускне коліно біля циліндра та встановлювати датчик температури;

на оригінальному колінчастому валу дозволено нарізати різьбу для закрутки гайки електричного пуску двигуна;

дозволяється обов'язково використання оригінального вузла охолодження, кожух охолодження циліндра - вільний;

мінімальна вага – 110 кг.

13.7. Технічні вимоги класу „60 mini”

13.7.1. До змагань допускаються двигуни на які **ЗАКІНЧЕНА** дія омологації. (ACI-CSAI2005-2009, ACI-CSAI 2010-2014, ACI-CSAI 2015-2020).

13.7.2. Максимальний робочий об'єм циліндра – 60 см³.

13.7.3. Допускаються двигуни розміри та параметри яких повністю відповідають омологаційним картам.

13.7.4. Вимір кутових параметрів циліндра двигунів проводиться електронним фазоміром з роздільною здатністю не більше 0,1 од., без допусків. Для фази впуску і випуску ширина щупа – 5 мм, товщиною 0,2 мм, перепуску – 5 мм CIK-FIA (technical drawing No. 18).

13.7.5. Мінімальний об'єм камери згоряння – 6,8 см³. Процедура обміру мінімального об'єму камери згоряння – CIK-FIA (APPENDICES TO THE TECHNICAL REGULATIONS No. 1/ ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 4)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_RT_Appendix%201.pdf

13.7.6. Карбюратор DELLORTO PHBG 18 BS (максимальний діаметр 18 мм) <https://www.fiakarting.com/sites/default/files/homologated/Hom.Forms%20B-R-CA-CH%20%282020-2023%29%20Mini%20Only/Dellorto/Dell'Orto%20054-CA-55.pdf#>

13.7.7. Муфта зчеплення повинна включатися до 3500 об/хв колінчастого валу (пілот повинен знаходитися за кермом), на двигунах зі старою омологацією ACI-CSAI 2005-2009 до 5500об/хв.

13.7.8. Обов'язкове використання глушника шуму впуску омологованого CIK-FIA або ACI-CSAI для класу „60 mini” з одним отвором максимального діаметру 23 мм.

13.7.9. Вихлопна система згідно CIK-FIA (technical drawing No. 28) https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2028.pdf

13.7.10. Обов'язкове використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 14000 об./хв. (централіна Selettra) зеленого кольору.

13.7.11. Шасі згідно омологації CIK-FIA: база 950 (±5мм) мм;

13.7.12. Максимальна ширина карта по зовнішнім сторонам задніх коліс 1100 мм, для дощових умов згідно CIK-FIA (technical drawing No. 24B)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20B.pdf

13.7.13. Ширина заднього диска 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

13.7.14. Обов'язкове застосування переднього бампера, бічних коробів, пластикового заднього відбійника згідно СІК-FIA.

13.7.15. **ОБОВ'ЯЗКОВЕ** використання переднього бампера, що змінює первісне положення у разі штовхання іншого карту згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24C , 2D) (**розділ V пункт 7 ТВ**).

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20C.pdf

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%202D.pdf

13.7.16. Шини: сухий асфальт-Vega M1, мокрий асфальт- Vega WM1.

13.7.17. Дозволено використання захисту глушника шуму впуску.

13.7.18. Крок ланки ланцюга виключно 219.

13.7.19. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 110 кг.

13.7.20. Вік пілотів – 8-13 років включно.

13.8. Технічні вимоги класу „60 вільний”:

13.8.1. До змагань допускаються двигуни на які **ЗАКІНЧЕНА** дія омологації. (ACI-CSAI2005-2009, ACI-CSAI 2010-2014, ACI-CSAI 2015-2020).

13.8.2. Максимальний робочий об'єм циліндра – 60 см³.

13.8.3. Допускаються двигуни розміри та параметри яких повністю відповідають омологаційним картам.

13.8.4. Вимір кутових параметрів циліндра двигунів проводиться електронним фазоміром з роздільною здатністю не більше 0,1 од., без допусків. Для фази впуску і випуску ширина щупа – 5 мм, товщиною 0,2 мм, перепуску – 5 мм СІК-FIA (technical drawing No. 18).

13.8.5. Мінімальний об'єм камери згоряння – 6,8 см³. Процедура обміру мінімального об'єму камери згоряння – СІК-FIA (APPENDICES TO THE TECHNICAL REGULATIONS No. 1/ ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 4).

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_RT_Appendix%201.pdf

13.8.6. Карбюратор DELLORTO PHBG18 BS (максимальний діаметр 18 мм).
<https://www.fiakarting.com/sites/default/files/homologated/Hom.Forms%20BR-CA-CH%20%282020-2023%29%20Mini%20Only/Dellorto/Dell'Orto%20054-CA-55.pdf#>

13.8.7. Муфта зчеплення повинна включатися до 3500 об/хв колінчатого валу (пілот повинен знаходитися за кермом), на двигунах зі старою омологацією ACI-CSAI 2005-2009 до 5500об/хв.

13.8.8. Обов'язкове використання глушника шуму впуску омологованого СІК-FIA або ACI-CSAI для класу „60 mini” з одним отвором максимального діаметру 23 мм.

13.8.9. Вихлопна система згідно СІК-FIA (technical drawing No. 28)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2028.pdf

13.8.10. Передаточне співвідношення (зірки): Задня зірка в м. Тернопіль - 84. В дощову погоду задня зірка - 84.

13.8.11. **Шасі - база 950 (±5мм) мм. Омологація СІК-FIA не обов'язкова.**

13.8.12. Максимальна ширина карта по зовнішнім сторонам задніх коліс 1100 мм, для дощових умов згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24B)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20B.pdf

13.8.13. Ширина заднього диска 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

13.8.14. Обов'язкове застосування переднього бампера, бічних коробів, пластикового заднього відбійника згідно СІК-FIA.

13.8.15. **ОБОВ'ЯЗКОВЕ** використання переднього бампера, що змінює первісне положення у разі штовхання іншого карту згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24C , 2D) (**розділ V пункт 7 ТВ**).

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20C.pdf

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%202D.pdf

13.8.16. Шини: сухий асфальт-Vega M1, мокрий асфальт- вільна.

13.8.17. Дозволено використання захисту глушника шуму впуску.

13.8.18. Крок ланки ланцюга виключно 219.

13.8.19. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 110 кг.

13.8.20. Вік пілотів – 8-13 років включно.

13.9. Технічні вимоги класу „60 baby”

13.9.1. Двигуни повинні відповідати вимогам, що передбачені для класу „60 mini”.

13.9.2. Карбюратор DELLORTO PHBN 14 MS.

Максимальний діаметр впускного дифузору 14 мм.

Голка „A11”.

Стовп „ga 212”.

Заслінка „40”.

Жиклер малий „38”.

Емульсійна трубка „50”.

Головний жиклер вільний.

13.9.3. Обов'язкове використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 11000 об./хв. (централіна Selettra) блакитного кольору.

13.9.4. Передаточне співвідношення (зірки): 11 – передня. Задня зірка -80.

13.9.5. Шасі згідно омологації СІК-FIA і повинні відповідати вимогам, що передбачені для класу „60 mini”.

13.9.6. Ширина заднього диска 140 мм (-0,1 мм/+10 мм).

13.9.7. Шини: сухий асфальт-Vega M1, мокрий асфальт- Vega WM1.

13.9.8. Обов'язкове застосування переднього бампера, бічних коробів, пластикового заднього відбійника згідно СІК-FIA.

13.9.9. **ОБОВ'ЯЗКОВЕ** використання переднього бампера, що змінює первісне положення у разі штовхання іншого карту згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24C , 2D) (**розділ V пункт 7 ТВ**).

13.9.10. Дозволено використання захисту глушника шуму впуску.

13.9.11. Крок ланки ланцюга виключно 219.

13.9.12. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 100 кг.

13.9.13. Вік пілотів – 6-9 років включно.

13.10. Технічні вимоги до картів класів „Піонер Б”, „Кадет” і „Популярний” згідно з положеннями розробленими УДЦПО для картів для учнівської молоді.

13.11. Всі технічні вимоги до класів картів дивитись в методичній збірці „Класифікація, визначення та технічні вимоги до гоночних автомобілів „Карт”” (goo.gl/srwUJa.).

13.12. Всі карти повинні бути обладнані кріпленням для датчиків хронометражу. Датчики хронометражу надаються партнерами змагань на договірних засадах.

14. Оскарження результатів

14.1. Оскаржити рішення головного судді має право керівник команди, який зазначений у заявці.

14.2. Оскарження результатів подаються головному судді з реєстрацією часу подання у головного секретаря Змагань.

14.3. Протягом 10 хвилин по закінченню заїзду (або попереднього оголошення результатів) керівник команди повинен заявити у письмовій формі до головного секретаря Змагань про наміри подання оскарження результатів на конкретний карт або дії учасника змагань. Протягом наступних 20 хвилин керівник команди повинен подати в письмовій формі оскарження результатів на конкретний карт або дії учасника змагань.

14.4. В оскарженні обов'язково вказується пункт Регламентуючих документів, який порушено та надаються наявні документальні докази.

14.5. Оскарження невідповідності карта технічним вимогам подається окремо на кожний карт або на кожен окрему деталь карту.

14.6. Подальша процедура розгляду оскарження здійснюється відповідно до вимог Національного спортивного кодексу Автомобільної федерації України.

14.7. Апеляція подається керівником команди при незгоді з рішенням голови журі до Апеляційної комісії.

14.8. Керівник команди та учасники змагань зобов'язані виконати рішення голови журі та протягом однієї години письмово попередити головного секретаря Змагань про намір подання апеляції.

14.9. Апеляція подається протягом 96 годин з моменту винесення рішення про оскарження результатів змагань.

14.10. В апеляції вказуються пункти Регламентуючих документів, які порушені рішенням голови журі на думку скаржника.

14.11. В разі подання апеляції, результати змагань на які вона подана не оголошуються, нагородження не проводиться.

14.12. Оргкомітет Змагань створює Апеляційну комісію у складі мінімум 3-х незацікавлених осіб, яка в місячний термін повинна розглянути Апеляцію та винести рішення. На засідання Апеляційної комісії запрошуються всі особи, інтереси яких порушені в Апеляції. Відсутність будь-якої зацікавленої особи на винесення рішення не впливає.

14.13. Подальша процедура розгляду Апеляції здійснюється відповідно до вимог Національного спортивного кодексу Автомобільної федерації України.

З А Я В К А

про участь команди _____ у
обласних відкритих змаганнях учнівської молоді з картингу

№ п/п	Прізвище, ім'я учасника	Дата народ	Клас картів	Ст.№	Від змагання	Дозвіл лікаря
1						
2						

Керівник команди _____
/прізвище, ім'я, по батькові, посада /

Тренер команди _____
/прізвище, ім'я, по батькові, посада /

Механік команди _____
/прізвище, ім'я, по батькові, посада /

Суддя від команди: _____
/прізвище, ім'я, по батькові, суддівська кваліфікація, місце роботи, посада/

м.п. Директор _____
підпис прізвище, ім'я, по батькові

„__” _____ 20__ р.